



Le plus grand navire-hôpital civil au monde, le *Global Mercy*[™], passe avec succès les tests des essais en mer L'aménagement intérieur final du navire se poursuivra en Europe

Lausanne, Suisse - 10 mai 2021 - Mercy Ships a annoncé cette semaine que le *Global Mercy*[™] vient de réussir ses derniers tests en mer profonde, une étape clé avant sa livraison, son voyage inaugural, ses derniers aménagements en Europe, et sa mise en service finale en Afrique subsaharienne en 2022.

Les essais en eau profonde sont conçus pour tester le navire pendant une longue navigation afin de s'assurer que tous les systèmes sont pleinement opérationnels et conformes à des normes et spécifications strictes. Les essais portent sur les domaines suivants : performance des moteurs et consommation de carburant, équipements de navigation et de radio, systèmes d'urgence, tests de vitesse, manœuvrabilité, test des moteurs et des propulseurs ainsi que l'évaluation de la sécurité.

« Ces essais en eau profonde d'une semaine représentent une liste de contrôles déterminants pour que notre nouveau navire-hôpital soit pleinement opérationnel. Je suis heureux de dire que le *Global Mercy* a passé avec succès tous les tests », a déclaré Jim Paterson, responsable de la construction du navire chez Mercy Ships. « Il nous reste ensuite à apporter quelques touches finales, en particulier dans la zone de l'hôpital avant sa livraison », a ajouté Paterson.

Robert Corley, Directeur des Opérations, a confirmé qu'une fois réceptionné par Mercy Ships, le *Global Mercy* naviguera vers la Belgique et accostera plusieurs mois comme invité du port d'Anvers. Mercy Ships recevra une partie de l'équipage bénévole et achèvera l'installation des équipements médicaux et des systèmes informatiques.

La dernière escale du *Global Mercy* en Europe se fera à Rotterdam, où ses cales seront approvisionnées en matériel médical et logistique par notre Centre de Distribution Européen. Il naviguera ensuite vers Dakar, son premier port d'attache africain. Mercy Ships prévoit d'organiser début 2022 une célébration autour du *Global Mercy* pour sa toute première mission au Sénégal.

Les ponts dédiés à l'hôpital représentent le poumon du navire. Cette partie est composée de six salles d'opération et de 200 lits d'hôpital, d'un laboratoire, de services de consultations externes générales, ophtalmologiques et dentaires. Le navire peut accueillir jusqu'à 950 personnes à quai, dont 640 membres d'équipage, composé de bénévoles du monde entier. Le *Global Mercy* est équipé d'installations de formation très modernes pour permettre à Mercy Ships de renforcer les compétences chirurgicales des professionnels de santé locaux.

Mercy Ships prévoit de doubler son impact actuel, à la fois par des interventions chirurgicales qui transformeront la vie des patients et par la formation des professionnels de la santé.

Long de 174 mètres et large de 28,6 mètres, ce navire de 37 000 tonnes brutes est inscrit dans la catégorie des navires de passagers. Il a un tirant d'eau de 6,15 mètres et une vitesse de croisière de 12 nœuds.

Le *Global Mercy* est le résultat d'une collaboration internationale : premier du genre, il a été construit au chantier naval de Tianjin Xingang. La gestion du projet est assurée par Stena RoRo AB de Göteborg, en Suède, et la conception de la construction par Deltamarin de Turku, en Finlande. La société française de courtage maritime Barry Rogliano Salles (BRS) a joué un rôle important dans la négociation du contrat. Le nouveau navire est classé par le Lloyd's Register au Royaume-Uni, bat pavillon de Malte et servira en Afrique.

Le *Global Mercy*, le plus grand navire-hôpital civil au monde, a suscité un vif intérêt dans le monde entier dès le début de sa construction en 2015. Ce nouveau navire est le premier construit entièrement par l'organisation humanitaire, de sa conception à sa mise en œuvre. Les navires commerciaux précédents ont tous été transformés en navires-hôpitaux.

Le *Global Mercy* rejoindra le fleuron actuel de Mercy Ships, l'*Africa Mercy*, au service de l'Afrique subsaharienne et centrale.

###

A propos de Mercy Ships

Mercy Ships déploie ses navires-hôpitaux pour proposer des interventions chirurgicales gratuites de première qualité aux plus démunis. L'ONG internationale soutient également le système de santé des pays hôtes par la formation des professionnels de la santé et la rénovation d'infrastructures. Fondé en Suisse en 1978 par Don et Deyon Stephens, Mercy Ships est intervenu dans 55 pays, a fourni des prestations d'une valeur de US\$ 1,7 milliard, et impacté la vie de 2,8 millions de personnes. A bord, chaque année, une moyenne de 1 200 volontaires issus de 60 pays contribuent à l'œuvre de Mercy Ships. Des professionnels tels que chirurgiens, dentistes, personnel infirmier, formateurs dans le domaine de la santé, cuisiniers, marins, ingénieurs et agriculteurs dédient leur temps et leurs compétences à cette cause. Avec des bureaux dans 16 pays et un bureau en Afrique, Mercy Ships se met au service des nations en restaurant santé et dignité.

Plus d'information sur

www.mercyships.fr

À propos de STENA RoRo AB

Depuis 1977, **Stena RoRo** conduit le développement de nouveaux concepts maritimes RoRo, fret et passagers. Nous nous spécialisons dans les navires sur mesure, ainsi que dans les navires standardisés RoRo et RoPax. La société loue une quinzaine de navires à des opérateurs du monde entier, à la fois à d'autres sociétés Stena et à des tiers. Stena RoRo se spécialise avant tout dans l'application de son expertise technique à la conception et à la production de nouveaux navires et à la conversion de cargos existants pour fournir des solutions de transport sur mesure à ses clients. Nous appelons cela la « Stenability».

Depuis 2013, nous sommes responsables de la conception et de l'achèvement du nouveau navire-hôpital de Mercy Ships, le *Global Mercy* – le plus grand navire-hôpital civil au monde.

www.stenaroro.com